



Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

# ZÁMĚR PROJEKTU

k výběrovému řízení pro realizaci stavby

## „Baťův kanál, Vnorovy – oprava regulačních stavidel“

Kraj: **Jihomoravský**  
Obec s rozšířenou působností: **Veselí nad Moravou**  
ISPROFIN: 5625110001  
Číslo zakázky:

Zpracovalo: Povodí Moravy, s. p.

## Technická zpráva

### 1. Základní údaje:

Název stavby:	Bařův kanál, Vnorovy – oprava regulačních stavidel
Vodní tok:	Plavební a závlahový kanál (Bařův kanál), Veselí nad Moravou – Petrov
Místo stavby k.ú.:	Vnorovy
Obec s rozšířenou působností:	Veselí nad Moravou
Stupeň dokumentace	Záměr projektu pro realizaci stavby
Číslo hydrologického pořadí:	4 - 13 - 02
Účel stavby:	oprava technologie nápuštného stavidla obtokového kanálu
Číslo stavby:	
Číslo DHM:	231381
Investor:	Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 11, Brno
Správce vodního díla:	Povodí Moravy, s.p., ZSM Uherské Hradiště, Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště

### 2. Časový plán výstavby:

Zahájení	10/2019
Ukončení:	30.4.2020

### 2. Popis současného stavu:

Napouštěcí obtokový kanál slouží k převedení vody mezi dvěma úseky plavebního a závlahového kanálu, který je úrovněvě přerušen křížením s řekou Moravou. Pro převedení vody na druhou stranu řeky Moravy nám slouží shybka vybudovaná v tělese jezu Vnorovy, k jehož prahu stavidla shybky napouštěcí kanál vede.

Napouštěcí kanál se nachází na plavebním a závlahovém kanále Veselí nad Moravou – Petrov, na pravém břehu, vedle plavební komory Vnorovy I.. Odbočka napouštěcího kanálu ke shybce jezu Vnorovy z plavebního a závlahového kanálu začíná cca 100 m nad plavební komorou Vnorovy I. na jeho pravé straně. Napouštěcí kanál pak vede souběžně s plavebním kanálem, kde je cca po 80 metrech vybudované nápuštné stavidlo sloužící k regulaci převáděné vody do dolního úseku plavebního kanálu. Nápuštné stavidlo se nachází prakticky na úrovni horních vrat plavební komory Vnorovy I.. Nápuštné stavidlo je o třech polích s rozměry hradících otvorů o velikosti 2300x2100mm. Dvě pole jsou ovládána ručně, jedno pole pak v automatickém režimu ovládané pomocí elektropohonů.

Napouštěcí kanál vede dále souběžně s plavební komorou a dolní rejdou až k výše uváděné shybce jezu Vnorovy. V dolní části napouštěcího a obtokového kanálu, cca 75 m nad prahem stavidla shybky jezu Vnorovy se nachází rourová propust' (nepůvodní a dodělávaná) sloužící jako přejezd pro různou techniku na pravou stranu k plavební komoře Vnorovy I., pravou stranu dolní rejdy plavební komory a do ovocného sadu.

Stavba se nachází v k.ú. Vnorovy. Jedná se o nezastavěnou část obce, nacházející se přibližně v severozápadní části mimo obec Vnorovy, u PK Vnorovy I., na plavebním a závlahovém kanále.

Napouštěcí kanál je vodním dílem pro plavební účely, umístěným na dopravně významné, využívané vodní cestě třídy 0 vymezené zákonem č. 114/1995 Sb. ze dne 25. května 1995 o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, vedené vodním tokem Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec (Baťův kanál).

Pro přístup na staveniště bude využito stávající dopravní infrastruktury, příjezd ke staveništi bude umožněn po místní komunikaci, polních a lesních cestách ze silnice II třídy 426.

Staveniště a objekty stavby jsou umístěny na pozemcích a plochách ve vlastnictví Povodí Moravy, s. p..

#### **4. Účel stavby:**

Stavba je určena k lodní dopravě. Účelem opravy technologie nápusného stavidla obtokového kanálu je zajištění stálého a bezproblémového doplňování vody potřebné pro zajištění plavební hladiny v navazujícím úseku plavební cesty. Jedná se o úsek plavebního a závlahového kanálu od Vnorov do Strážnice, následně pak do Petrova a Sudoměřic. Bude tak zajištěn bezpečný provozu na vodní cestě pro všechny jeho uživatele.

#### **5. Výchozí podklady:**

Původní výkresová dokumentace se nedochovala. Záměr je zpracován na základě zaměření a prohlídky stávajícího stavu.

#### **6. Návrh technického řešení:**

Nápusné stavidlo je o třech polích s rozměry hradicích otvorů o velikosti 2,30 x 2,10 m. Dvě pole jsou ovládána ručně, jedno pole pak v automatickém režimu ovládané pomocí elektropohonů. Oprava středního pole s automatickým režimem byla provedena. Rozsah prací zajišťuje dokončení opravy technologie na pravém a levém poli nápusného objektu. Práce budou provedeny při vypuštění úseku plavební cesty.

Levé pole:

- demontáž tabule a pohonu
- důkladné očištění betonové konstrukce tabulového uzávěru
- vypracování nálezového protokolu technického stavu stavební části objektu se stanovením rozsahu opravy jednotlivých částí
- se závěrem nálezového protokolu a provedením postupu opravy bude zadavatel seznámen na svolaném výrobním výboru, zadavatel si vyhrazuje právo uplatnit svoje provozní připomínky k závěru nálezového protokolu technického stavu stavební části objektu a způsobu jeho opravy
- návrh a výroba nové ocelové hradicí tabule cca 2300x2100mm
- celková repase pohonu, oprava a doplnění poškozených částí

- výměna mazacích náplní
- výměna maznic
- kontrola dosedacího prahu a vedení tabule, oprava poškozených částí
- oprava poškozených betonů /cca2,5m2/ sanační stěrka a krycí nátěr
- oprava cévových tyčí
- navrhnutí a provedení povrchové ochrany tab. uzávěrů a příslušenství objektu /požadujeme opískování SA 2,5, metalizaci 120μ a dostatečný krycí nátěr/
- montáž tabule a pohonu, seřízení chodu
- vypracování podrobné závěrečné zprávy s technickým popisem provedených prací /3paré/

#### Pravé pole:

- demontáž tabule
- důkladné očištění betonové konstrukce tabulového uzávěru
- vypracování nálezového protokolu technického stavu stavební části objektu se stanovením rozsahu opravy jednotlivých částí
- se závěrem nálezového protokolu a provedením postupu opravy bude zadavatel seznámen na svolaném výrobním výboru, zadavatel si vyhrazuje právo uplatnit svoje provozní připomínky k závěru nálezového protokolu technického stavu stavební části objektu a způsobu jeho opravy
- navržení a výroba nové ocelové hradící tabule cca 2300x2100mm
- navržení a dodávka nového pohonu. Technické řešení a parametry pohonu budou stejné jako u technologie levého pole
- kontrola dosedacího prahu a vedení tabule, oprava poškozených částí
- oprava poškozených betonů /cca2,5m2/ sanační stěrka a krycí nátěr
- oprava popř. výměna cévových tyčí
- navrhnutí a provedení povrchové ochrany tab. uzávěrů a příslušenství objektu /požadujeme opískování SA 2,5, metalizaci 120μ a dostatečný krycí nátěr/
- montáž tabule a pohonu, seřízení chodu
- dodávka 2 ks ovládacích T klik
- vypracování podrobné závěrečné zprávy s technickým popisem provedených prací /3paré/

#### Oprava poškozených betonů.

- degradovaná betonová zeď pilířů, vedení tabulí a prahu o rozměru 20 m2 se nejprve očistí tlakovou vodou. Následně se provede ochranná stěrka opravovaných ploch
- stejnou technologií bude provedena oprava poškozených betonů (cca18m2) obslužné lávky

#### Zábradlí na obslužné lávce

- demontáž stávajícího zábradlí
- navržení a výroba nového zábradlí (konstrukce zábradlí bude osazena svislými pásovými profily 50x70mm, horní madlo a sloupky bude vyrobeno s robustní silnostěnného jeklové profilu v souladu s platnými technickými normami a bezpečnostními předpisy.
- nájezdy mostovky budou osazeny nášlapnými plechy

#### Oprava povrchové ochrany

- navrhnutí a provedení povrchové ochrany tab. uzávěrů a příslušenství objektu včetně pauchů středního pole /požadujeme opískování SA 2,5, metalizaci 100μ a dostatečný krycí nátěr/
- obnova prvků bezpečnostního značení a bezpečnostních tabulek poškozených při provádění prací

## **7. Další doplňující informace:**

Nejsou

## **8. Vliv stavby na ŽP:**

Stavba nebude mít žádný vliv na změnu nebo dokonce zhoršení životního prostředí. Jedná se o uvedení díla do původního stavu.

## **9. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhované řešení dotýká:**

Stavba bude prováděna na pozemcích p. č. 3168 v k. ú. Vnorovy, které jsou ve vlastnictví státu a se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p.. Výpis z katastru nemovitostí je přiložen.

## **10. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce:**

Cílem a záměrem opravy je uvést do technicky odpovídajícího stavu zařízení sloužící k plavebním účelům, konkrétně k doplňování a udržování plavební hladiny v navazujících kanálových úsecích plavební cesty Baťova kanálu.

Současný stav neodpovídá, při neustále narůstající lodní dopravě, podmínkám, při kterých bude možné plynule, bezproblémově a operativně udržovat plavební hladinu a kapacitně zásobovat kanál vodou, potřebnou pro bezpečnou plavbu i provozování plavebních komor.

## **11. Předpokládané finanční náklady:**

Předpokládané náklady opravy:

990.000,- Kč

## **12. Zdůvodnění očekávaných nákladů na akci a posouzení jejího přínosu:**

Náklady stavebních prací budou upřesněny po výběrovém řízení. Předpokládané náklady stanoveny na základě realizovaných akcí obdobného charakteru.

Přínosem akce bude opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti plavby na vodní cestě Baťův kanál v úseku PK Veselí nad Moravou – jezík Sudoměřice, zlepšení plynulosti napouštění PK Vnorovy II, PK Petrov i nově zamýšlené PK Rohatec. Oprava vede k odstranění stavu, který by mohl způsobit škody na majetku třetích osob.

Datum: 9.9.2019

Vypracoval: Miroslav Man

Přílohy: Foto objektu  
Přehledná mapa širších zájmů  
Ortofotomapa s katastrálním podkladem  
Katastrální mapa





